

Nummer **03-8101-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 18 H2 Typ EV-S-18  
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** Due Emme Mille Miglia s.r.l.  
 Via Cosimo Canovetti 7  
 I-25128 Brescia

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ EV-S-18  
 Radgröße 7 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
647 75	EV-S-18 647 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 54.1$	4/100/54,1	40	615	1935	4/2003
647 75	EV-S-18 647 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.1$	4/100/56,1	40	615	1935	4/2003
647 75	EV-S-18 647 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.5$	4/100/56,6	40	615	1935	4/2003
647 75	EV-S-18 647 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 60.1$	4/100/60,1	40	615	1935	4/2003
646 70	EV-S-18 646 70 / ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1975	4/2003
647 75	EV-S-18 647 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 58.1$	4/100/58,1	40	615	1935	4/2003

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000 Miglia  
 Radtyp und Ausführung EV-S-18 ...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen Fomb  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-8101-A00-V02**  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 18 H2 Typ EV-S-18  
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/108	215/35R18	25	570
4/100	215/35R18	40	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,4 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	12.03.03
Radzeichnung	R.0.1.9430	20.11.02
Radzeichnung	R.0.1.9433	09.12.02
Radzeichnung	R.0.1.9448	09.12.02
Radzeichnung	R.0.2.9374	24.09.02
Radzeichnung	R.0.1.9431	20.11.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

